നിരോധിക്കുകയില്ലേ? ഈ ടൂറിസം വ്യവസായത്തെ തകർക്കരുത്. ഇതുകൊണ്ട് നിരവധിപ്പേർ ജീവിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെവന്ന് താമസിക്കുന്ന സായിപ്പും മദാമ്മയും സൈക്കിളിൽപ്പോയി അവിടെ നിൽക്കുന്ന തൊഴിലാളിയുടെ പുറകിൽപ്പോയി നിന്ന് ഒരു കുപ്പി വാങ്ങി മുറിയിൽ കൊണ്ടുപോയി കുടിക്കാനാണോ നിങ്ങൾ പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയത്തിൽ കുറേക്കൂടി സ്റ്റഡി നടത്തി ഈ നാടിന്റെ സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയെ തകർക്കാതെ ഇന്ന് മാണിസാറിന് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് കോടിരൂപ സംസ്ഥാന ഖജനാവിന് ലഭ്യമാക്കണം. അത് കൃത്യമായി നിങ്ങൾ പഠിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയില്ല. ടൂറിസം മേഖല, ഹോട്ടൽ,

കോൺഫറൻസ് നടത്തുന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നൊക്കെ കിട്ടുന്ന നികുതി വരുമാനത്തെ സംബന്ധിച്ച് നിങ്ങൾ സ്റ്റഡി നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ? ഉണ്ടെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. അതൊരു വലിയ സംഖ്യയാണ്. അത് വരുന്ന ദിവസങ്ങളിൽ ഇല്ലാതെപോകും. അതുകൊണ്ട് നിങ്ങളുടെ ഈ വികലമായ മദ്യനയത്തെക്കുറിച്ച് പഠിക്കുവാൻ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തണം. കൂടാതെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന മദ്യാസക്തി കുറയ്ക്കണമെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. ശരിയാണ്. അതിനൊരു ബോധവൽക്കരണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വഴി കണ്ടുപിടിക്കണം. അല്ലാതെ ഈ വികലമായ മദ്യനയവുമായി മുന്നോട്ടുപോകരുതെന്നുമാത്രം അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട്, ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യാത്ത ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടിയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.

സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അല്പസമയത്തിനുശേഷം സഭയിൽ തിരിച്ചെത്തി.)

11.00 AM]

III ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) റബ്ബറിന്റെ വിലയിടിവ്

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, രൂക്ഷമായ റബ്ബർ വിലയിടിവുമൂലം സംസ്ഥാനത്തെ റബ്ബർ കർഷകർ നേരിടുന്ന ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ള വിഷയത്തിലേയ്ക്കാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

248 രൂപ വരെ വന്ന റബ്ബറിന്റെ വില ഇന്ന് 117-118 രൂപയിലേക്ക് താഴ്ന്നിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു മേഖല എന്ന നിലയിൽ റബ്ബറിന്റെ വിലയിടിവ് കേരളത്തിലെ റബ്ബർ കർഷകരെയും കർഷക തൊഴിലാളികളെയും മുഴുവൻ തകർത്തിരിക്കുന്നു. റബ്ബർ ടാപ്പിംഗ് തൊഴിലാളികളടക്കം എല്ലാവരും പ്രതിസന്ധിയിലായിരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ വ്യാപാരമേഖല മുഴുവൻ സ്തംഭനത്തിലേക്ക് വരുന്നു. കാരണം കൃഷിക്കാരന്റെ കയ്യിൽ പൈസയില്ലാതെ വന്നതോടുകൂടി സാധാരണക്കാരന് മാർക്കറ്റിൽ കടന്നുവരാനോ സാധനങ്ങൾ വാങ്ങുതിനോ കഴിയാത്ത സ്ഥിതി വന്നിരിക്കുന്നു. സമസ്ത മേഖലകളെയും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷം ഇന്ന് സംജാതമായിരിക്കുകയാണ്. റബ്ബർ കർഷകന്റെ നട്ടെല്ല് ഒടിയുന്ന ഈ സ്ഥിതി വിശേഷം ഇന്ന് നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് ഉണ്ടാക്കിയതിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സാഹചര്യം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ റബ്ബർ ഇറക്കുമതി നയമാണ്. റബ്ബർ ഇറക്കുമതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇൻഡ്യയ്ക്കാവശ്യമുള്ള റബ്ബറിന്റെ മൂന്നിരട്ടി ഇവിടെ സ്റ്റോക്കുണ്ടായിട്ടും എന്തിന് റബ്ബർ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നു എന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരമില്ല. കേരളത്തിന്റെ ഇങ്ങനെയുള്ള വലിയ ഒരു ആവലാതി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇതുവരെ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല. ഇൻഡ്യയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ റബ്ബർ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയിൽ കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യം ഒരിക്കൽപ്പോലും പരിഗണിക്കാതെ പോകുകയാണ്. ഈ വിഷയം കഴിഞ്ഞ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലും കേരളം ശക്തമായി ഉന്നയിച്ചതാണ്. പക്ഷേ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുകൂലമായി ചെവിക്കൊണ്ടില്ല. ഇറക്കുമതി അനുസ്യൂതം തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇവിടെ വലിയ പ്രശ്നങ്ങൾ റബ്ബർ കർഷകർക്കിടയിൽ ഉണ്ടായി. പക്ഷേ, അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ വിലയുണ്ടായിരുന്നതുകൊണ്ട് റബ്ബർ കർഷകന് പ്രശ്നമില്ലാതെ പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ സാധിച്ചു. ഇപ്പോൾ അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിലെ വിലയിടിവ് കൂടിവരികയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇറക്കുമതി അനുസ്യൂതം തുടരുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ കർഷകന് പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ കഴിയാത്ത തരത്തിൽ വിലയിടിവുണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റും റബ്ബർ ഇറക്കുമതി പഴയതുപോലെ തുടരുകയാണ്. ഈ പ്രശ്നം അവസാനിപ്പിക്കുവാൻ റബ്ബർ ഇറക്കുമതി അവസാനിപ്പിക്കുക എന്നുള്ള നിലപാട് എടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായ ഇടപെടൽ നടത്തേണ്ടതായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പലപ്രാവശ്യം ഇതിനുവേണ്ടി നീക്കങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുള്ളത് ഞാൻ ഇവിടെ സ്മരിക്കുകയാണ്. എങ്കിലും കേന്ദ്ര

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഗവൺമെന്റിനെക്കൊണ്ട് കേരളത്തിലെ റബ്ബർ കർഷകർക്ക് അനുകൂലമായ, ഇൻഡ്യയിലെ റബ്ബർ കർഷകർക്ക് അനുകൂലമായ ഒരു തീരുമാനം എടുപ്പിക്കുന്നതിന് നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ ഈ കാര്യങ്ങൾ വീണ്ടും കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമം അടിയന്തരമായി നത്തേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. കേരളത്തിലെ കാർഷിക വിളകൾക്കുകൂടി പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്ന വിധത്തിലുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ വില സ്ഥിരതാ ഫണ്ട് 1000 കോടി രൂപയോളം നിൽക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന് ഗുണം കിട്ടുന്നവിധത്തിൽ ഇത് മാറ്റിയെടുക്കുവാൻ ഇതുവരെ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഈ കാര്യത്തിൽ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലൂടെ കേരളം കടന്നുപോകുമ്പോൾ 1000 കോടി രൂപയിൽനിന്ന് കേരളത്തിനുവേണ്ടി 500 കോടി രൂപയെങ്കിലും തരുന്നതിനുള്ള ഒരു സാഹചര്യം ഉണ്ടാകണം. ഇൻഡ്യയിൽ മറ്റെല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ റബ്ബർ കർഷകർക്കും വിലസ്ഥിരതാ ഫണ്ടിൽ നിന്ന് സഹായം ലഭിക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ റബ്ബർ കർഷകരോടുമാത്രം ഒരു ചിറ്റമ്മനയം സ്വീകരിക്കുന്നത് പ്രതിഷേധാർഹമാണ്. ഇത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽനിന്നുള്ള എം.പി.-മാർ ഇക്കാര്യങ്ങൾ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. കേരള ഗവൺമെന്റ് വളരെ കാര്യക്ഷമമായി ഇടപെടേണ്ട സമയമാണ്. വിലസ്ഥിരതാ ഫണ്ടായ 1000 കോടി രൂപയിൽ നിന്ന് 500 കോടി രൂപയെങ്കിലും കേരളത്തിന് ലഭിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ശക്തമായ ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്നുള്ളതാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്.

ഇപ്പോൾ ഒരു ലക്ഷം ടൺ റബ്ബർ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുമ്പോൾ 25 ശതമാനത്തിന് നികതി ഈടാക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന റബ്ബർ മാർക്കറ്റിലേക്ക് വന്നുകഴിയുമ്പോൾ ഉള്ള വിലയുംകൂടി ഇല്ലാതാകുകയാണ്. ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന റബ്ബറിന് 20 ശതമാനമാണ് ഇറക്കുമതി ചുങ്കം ഈടാക്കിവരുന്നത്. അത് 25 ശതമാനമാക്കി ഉയർത്തണമെന്ന് കാലാകാലങ്ങളായി കേരളം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്. ഇറക്കുമതി ചുങ്കം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിലപാട് കേരളം സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗുരുതരാവസ്ഥ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവും ഉൾപ്പെടെ ഒരു പ്രതിനിധി സംഘം അടിയന്തരമായി പ്രധാനമന്ത്രിയെ കാണുവാനും ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ വീണ്ടും ഉന്നയിക്കുവാനും സാധിക്കുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. റബ്ബർ സംഭരണമാണ്

LIBRARY ·ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവച്ച ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട നിർദ്ദേശമെന്നുള്ളതിനെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. റബ്ബർ സംഭരണം ഫലപ്രദമായി മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകുക എന്നുള്ളതാണ് ഇന്നത്തെ ആവശ്യം. ഇപ്പോൾ അഞ്ചുരൂപ റബ്ബർ സംഭരണത്തിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുമ്പോൾ മാർക്കറ്റിൽ കാര്യമായ വ്യതിയാനം ഉണ്ടാകുന്നതിന് ഇടവരുത്തുന്നുണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്നത് ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കേണ്ട വിഷയമാണ്. കാര്യമായ ഒരു വ്യതിയാനം ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുണമെങ്കിൽ കൂടുതൽ തുക ഇതിനുവേണ്ടി മാറ്റിവയ്ക്കണം. റബ്ബർ സംഭരണത്തിനു വേണ്ടി ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി 100 കോടി രൂപവരെ മാറ്റിവയ്ക്കാൻ തയ്യാറാണെന്ന സുപ്രധാനമായ ഒരു പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ റബ്ബർ കർഷകരെ സഹായിക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സാധ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മുന്നോട്ടുവരുമ്പോൾ റബ്ബർ സംഭരണ ഏജൻസികൾക്ക് ആവശ്യമായ എല്ലാ സഹായങ്ങളും ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഈ രംഗത്ത് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് റബ്ബർ മാർക്കറ്റിംഗ് ഫെഡറേഷൻ മാത്രമാണ്. സത്യത്തിൽ കൃഷിക്കാരന് നേരിട്ട് റബ്ബർ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നത് ആർ.പി.എസ്.-കളിലാണ്. റബ്ബർ കർഷകന് നേരിട്ട് ബന്ധമുള്ളതും പ്രാദേശികമായി ഇടപെടാൻ കഴിയുന്നതും ആർ.പി.എസ്. കളുമായാണ്. ആർ.പി.എസ്.-കൾ വഴി റബ്ബർ സംഭരിക്കാനുള്ള ഒരു സംവിധാനം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ആർ.പി.എസ്.-കൾ മാത്രമല്ല, റബ്ബർ മാർക്കറ്റിംഗ് സൊസൈറ്റികളും ജനറൽ മാർക്കറ്റിംഗ് സൊസൈറ്റികളുമുണ്ട്. ഈ ഏജൻസികൾക്കെല്ലാം ഹാൻഡ്‌ലിംഗ് ചാർജ്ജുകളടക്കം കൊടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണം. സംഭരിക്കുന്ന റബ്ബർ മാർക്കറ്റിലേക്ക് പോകുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് റബ്ബർ മേഖലയിൽ വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷം നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ട് അങ്ങ് ഏതാനും കാര്യങ്ങൾകൂടി പറയാൻ അനുവദിക്കണം. റബ്ബർ സംഭരണത്തിനു വേണ്ടി പ്രാദേശിക ഏജൻസികൾക്ക് ഗവൺമെന്റ് ഹാൻഡ്‌ലിംഗ് ചാർജ് കൊടുക്കണം. സംഭരിച്ച റബ്ബർ സ്റ്റോക്ക് ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ അത് വീണ്ടും മാർക്കറ്റിലേക്ക് പോകും. സംഭരിച്ചതിന് ഒരു ഗുണവും ഇല്ലാതെവരികയാണ്. അതുകൊണ്ട് സംഭരിച്ച റബ്ബർ സ്റ്റോക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ സമയാസമയങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ ഫണ്ട് റിലീസ് ചെയ്യുന്നതും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് ഫണ്ട് റിലീസ് ചെയ്യാൻ തയ്യാറായാലും കൃഷി വകുപ്പും സഹകരണ വകുപ്പും മാത്രമല്ല മറ്റു വകുപ്പുകളും തമ്മിൽ ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ ഉണ്ടാകുക

എന്നുള്ളത് വളരെ അടിയന്തരമായി ചെയ്യേണ്ട കാര്യമാണ്. ഈ കാര്യങ്ങൾ വിലയിരുത്തുമ്പോൾ ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിലുള്ള കോ-ഓർഡിനേഷന്റെ അഭാവമാണ് റബ്ബർ സംഭരണം ഫലപ്രദമാകാതെ പോകുന്നതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമെന്ന് നമുക്ക് ബോദ്ധ്യപ്പെടുകയാണ്. റബ്ബർ സംഭരണം ഫലപ്രദമായി നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് വിവിധ ചീഫ് സെക്രട്ടറിമാർ, വിവിധ വകപ്പ സെക്രട്ടറിമാർ എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് സെൽ രൂപീകരിക്കണം. ആവശ്യമായ സമയങ്ങളിൽ ഫണ്ട് കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് സെൽ രൂപീകരിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. അതുപോലെ സംസ്ഥാനത്ത് റബ്ബർ സംഭരണത്തിന് ഇപ്പോൾ 5 ശതമാനം ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തമിഴ്നാട്, കർണ്ണാടക എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ 4 ശതമാനം ടാക്സാണ് ഈടാക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ നമ്മൾ ഈടാക്കുന്ന 5 ശതമാനം ടാക്സ് 4 ശതമാനത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റാൻ കഴിഞ്ഞാൽപ്പോലും വ്യത്യാസമുണ്ടാകും. ഇതുയും ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി നിൽക്കുന്ന സമയമായതുകൊണ്ട് ഈ സമയത്തേയ്ക്കെങ്കിലും 5 ശതമാനം ടാക്സ് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ അത് ഏറ്റവും വലിയ സഹായമായിരിക്കും. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഇത്തരത്തിലുള്ള സാധ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മറ്റു മന്ത്രിമാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ കർഷകരുടെയും റബ്ബർ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെയും യോഗം അടിയന്തരമായി വിളിച്ചു ചേർത്തുകൊണ്ട് 150 രൂപയെങ്കിലും റബ്ബർ കർഷകർക്ക് കിട്ടുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഒരു നടപടിയിലേക്ക് വരുന്നതിന് ആത്മാർത്ഥമായ ഇടപെടൽ നടത്തണം. അതോടൊപ്പം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനെ ഇക്കാര്യങ്ങൾ ബോധ്യപ്പെടുത്താനും കഴിയണം. ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കു വേണ്ടിയും കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്കുവേണ്ടിയുമുള്ള എതുയോ കാര്യങ്ങൾക്ക് പ്രയോറിറ്റി കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ സമ്പദ്ഘടനയുടെ നട്ടെല്ലെന്നുള്ള നിലയിൽ റബ്ബർ കർഷകർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് പ്രയോറിറ്റി കൊടുക്കണം. അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു നടപടിയിലേക്ക് ഗവൺമെന്റ് വരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചു കൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇതിനുവേണ്ടി ചെയ്യുന്ന നല്ലകാര്യങ്ങളെ നന്ദിപൂർവ്വം ഓർത്തുകൊണ്ട് ഈ കാര്യത്തിലേയ്ക്ക് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ മോൻസ് ജോസഫ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച സ്വാഭാവിക റബ്ബറിന്റെ വില വളരെയധികം താഴോട്ടുപോയിരിക്കുന്ന സാഹചര്യം അതീവ ഗുരുതരമായ ഒന്നാണ്. ഇന്നലെ ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴയ്ക്കൻ, ശ്രീ സണ്ണി ജോസഫ് എന്നിവർ ഈ പ്രശ്നം സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീസ് നൽകിയെങ്കിലും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. മറുപടി ഞാൻ എഴുതിക്കൊടുത്തിരുന്നു. 256 രൂപയിൽനിന്നാണ് 100 രൂപയ്ക്കടുത്തേക്ക് റബ്ബർ വില താഴ്ന്നിരിക്കുന്നത്. റബ്ബർ കർഷകർ ആകെ നിരാശരായിരിക്കുന്നു. പലരും റബ്ബർവെട്ട് നിർത്തിയതുമൂലം റബ്ബറിന്റെ ഉൽപ്പാദനം ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത് അതീവ ഗുരുതരമായ ഒരു സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കും. അന്തർദ്ദേശീയ മാർക്കറ്റിലെ വിലയിടിവാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള വിലയിടിവിനു കാരണം. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ റബ്ബർ സംഭരണംകൊണ്ട് കാര്യമായ പ്രയോജനമുണ്ടാകുന്നില്ല. നമ്മൾ ആദ്യം രണ്ട് രൂപയും ഇപ്പോൾ അഞ്ച് രൂപയും കൂട്ടിവാങ്ങുന്നു. പക്ഷെ എത്ര ടൺ റബ്ബർ സംഭരിക്കാൻ സാധിക്കും; മാത്രമല്ല സംഭരിക്കുന്ന റബ്ബർ അനിശ്ചിതകാലം വിൽക്കാതിരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. റബ്ബർ നശിച്ചുപോകും. അന്തർദ്ദേശീയ മാർക്കറ്റിൽ റബ്ബറിന്റെ വില താഴ്ന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സംഭരണം വഴി വിലയിടിവ് പിടിച്ചുനിർത്താൻ സാധിക്കുമെന്നുള്ള വിശ്വാസമില്ല. അതേസമയം, ഈ സ്ഥിതി തുടർന്നാൽ അത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനും കർഷകർക്കും ദോഷം ചെയ്യുമെന്നു മാത്രമല്ല ഈ അവസരം മുതലാക്കാം എന്നുകരുതുന്ന ടയർ വ്യവസായികൾക്കായിരിക്കും കൂടുതൽ ദോഷം വരാൻ പോകുന്നത്. കാരണം റബ്ബർ കർഷകർ ഉൽപ്പാദനം കുറച്ച് മറ്റ് കൃഷിയിലേയ്ക്ക് മാറിയാൽ എന്തായിരിക്കും സ്ഥിതി; അതുകൊണ്ട് കർഷകന് ന്യായമായ, തൃപ്തികരമായ വില നൽകിക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകണമെന്നതാണ് ടയർ മാനുഫാക്ചറേഴ്സിന്റെ ആവശ്യം. ഇതിനെ കുറിച്ച് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഗൗരവമായി ആലോചിച്ചു. മന്ത്രിസഭയിൽ ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റബ്ബർ ബോർഡുമായി സംസാരിക്കണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. അതനുസരിച്ച് റബ്ബർ ബോർഡിലെ സീനിയർ ഉദ്യോഗസ്ഥരും കർഷക പ്രതിനിധികളായി റബ്ബർ ബോർഡിലുള്ളവരുമൊക്കെയായി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഒരു പ്രാവശ്യം ചർച്ച നടത്തിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. രണ്ടാംവട്ട ചർച്ച ഇന്ന് ഉച്ചയ്ക്ക് 1.00 മണിക്ക് അസംബ്ലി കോംപ്ലക്സിൽ വച്ചുനടക്കുന്നതാണ്. ഞാനും ശ്രീ. കെ. എം. മാണി ഉൾപ്പെടെയുള്ള മന്ത്രിമാരും ആ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കും. റബ്ബർ ബോർഡുമായി നടന്ന ഒന്നാംവട്ട ചർച്ചയിൽ ഉയർന്നുവന്ന ഒരു നിർദ്ദേശം Rubber manufacturers-നെക്കൂടി വിളിച്ചുകൂട്ടി അവരോട് കാര്യങ്ങൾ തുറന്നുപറയണമെന്നതാണ്. ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ അവരുടെ സഹകരണം കൂടി ലഭ്യമാക്കാൻവേണ്ട ശ്രമം നടത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശം വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇന്നത്തെ ചർച്ചയിൽ റബ്ബർ ബോർഡ് ചെയർമാനടക്കമുള്ളവർ വരുമ്പോൾ ഞങ്ങൾ അക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്യും. കർഷകന് തൃപ്തികരമായ നിലയിൽ റബ്ബറിന്റെ വില എത്തിക്കുക എന്നുള്ളതിന് ഗവൺമെന്റ് top priority നൽകുന്നതാണ് എന്ന കാര്യം ഞാൻ വ്യക്തമാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതിനുവേണ്ടി ഏത് ത്യാഗത്തിനും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാണ്. അത് ക്യാബിനറ്റ് ആലോചിച്ച് തീരുമാനിക്കും.

ഇറക്കുമതി നിരോധിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞു, അത് നമ്മൾ പലപ്പോഴും ആവശ്യപ്പെടുന്ന കാര്യമാണ്. പക്ഷേ ഇന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കയ്യിലുള്ള കണക്കനുസരിച്ച് ഇവിടത്തെ consumption-ഉം production-ഉം തമ്മിൽ ഒരു ഗ്യാപ് ഉണ്ട്. ആ ഗ്യാപ് ഉള്ളിടത്തോളംകാലം ഇറക്കുമതി നിരോധിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുന്നില്ല. ഞാൻ കേന്ദ്രമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ "നിങ്ങൾ production-ന്റേയും consumption-ന്റേയും കണക്ക് എടുക്കുന്നതിൽ വിരോധമില്ല, പക്ഷെ അത് റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ കണക്കായിരിക്കണം" എന്ന ഒരു നിർദ്ദേശം വച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് ആ നിലപാടിൽ ഉറച്ചുനിൽക്കും. റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ കണക്ക് പലപ്പോഴും അംഗീകരിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. ഇറക്കുമതി നിരോധിക്കണമെന്ന് നമുക്ക് പറയാമെങ്കിലും പെട്ടെന്ന് അത് പ്രായോഗികമാകും എന്ന പ്രതീക്ഷയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞ ഇറക്കുമതി ഡ്യൂട്ടി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന കാര്യത്തോട് ഞാൻ പൂർണ്ണമായും യോജിക്കുന്നു. നമ്മൾ വളരെ ശക്തമായി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയാണ് ഇറക്കുമതി ഡ്യൂട്ടി ഇന്നുള്ള 20 ശതമാനത്തിലേക്ക് എത്തിച്ചിരിക്കുന്നത്. അത് കൂട്ടണമെന്നുള്ള ആവശ്യം നമുക്കുന്നയിക്കാം. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകും. കഴിഞ്ഞ All party യോഗത്തിൽ ഈ പ്രശ്നം ഉന്നയിച്ചു. പ്രതിപക്ഷ നേതാവുൾപ്പെടെയുള്ള സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രതിനിധികൾ മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിവേദനം കൊടുക്കാൻ പ്രധാനമന്ത്രിയെ കാണുമ്പോൾ റബ്ബറിന്റെ പ്രശ്നംകൂടി ഉന്നയിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി, വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നിവരുൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തെ എട്ട് മന്ത്രിമാർ ഡൽഹിയിൽപ്പോയി പ്രധാനമന്ത്രിയെ കണ്ട അവസരത്തിൽ ഇക്കാര്യം ഉന്നയിക്കുകയും അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമെന്ന് പറയുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഒന്നാകെയുള്ള ആവശ്യമായി ഇക്കാര്യം വീണ്ടും ഉന്നയിക്കുന്നതാണ്. അതിനിടയിൽ Rubber manufacturers-മായിട്ടുള്ള ചർച്ചയും നടത്തും. അവർ പ്രായോഗികമായ ഒരു സമീപനം സ്വീകരിക്കണം. മാർക്കറ്റ് വില പ്ലസ് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഡ്യൂട്ടി പ്ലസ് സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും ആനുകൂല്യം കൊടുക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതുംകൂടി കൂട്ടിയുള്ള ഒരു വിലയെങ്കിലും റബ്ബർ കർഷകന് കിട്ടത്തക്ക സാഹചര്യമുണ്ടാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും നടത്തുമെന്നുപറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ഞാൻ ഒരു ഡിബേറ്റിനല്ല. പക്ഷെ നമ്മൾ സംഭരണ സമ്പ്രദായത്തെക്കുറിച്ച് രണ്ടുവർഷം മുമ്പ് ചർച്ച ചെയ്തപ്പോൾ ഉന്നയിച്ച കാര്യംതന്നെ വീണ്ടും ആവർത്തിക്കുകയാണ്. സംഭരണം ഫലപ്രദമാകണമെങ്കിൽ തറവില വേണം. മാർക്കറ്റ് വിലയേക്കാൾ അന്ന് 2 രൂപ കൂടുതൽ ഇപ്പോൾ 5 രൂപ കൂടുതൽ എന്ന നിലയിലാണ് റബ്ബർ സംഭരിക്കുന്നത്. അതായത് മാർക്കറ്റ് വില താഴുമ്പോൾ സംഭരണ വിലയും താഴും. ഇത്തരത്തിൽ മാർക്കറ്റിൽ intervene ചെയ്യാൻ പറ്റില്ല. അതുകൊണ്ട് അങ്ങയോടുള്ള എന്റെ അഭ്യർത്ഥന ഇതാണ്-ഇന്നത്തെ അന്തർദ്ദേശീയ സ്ഥിതിഗതികളിൽ അത് ഫലപ്രദമല്ല എന്നതാണ് അനുഭവം എന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. ആ ഒരു നിഗമനത്തിലെത്തുന്നതിനുമുമ്പ് സംഭരണം എന്തുകൊണ്ട് പരാജയപ്പെട്ടു എന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു വിദഗ്ധ സമിതിയെക്കൊണ്ട് ഒരു quick assessment നടത്തണം. അതിന്റെ ഡിസൈനിൽ പോരായ്മയുണ്ട് എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി : ഡോ. ടി. എം തോമസ് ഐസക് വലിയ പരിചയസമ്പന്നനായ മെമ്പറാണ്. അദ്ദേഹത്തോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണ്. കൂടുതലൊന്നും പരിശോധിക്കേണ്ടതില്ല. ഒന്ന്, നമുക്ക് വാങ്ങിയെടുക്കാവുന്ന ക്വാണ്ടിറ്റി എത്രയാണ്; അതിന് എത്ര ആയിരം കോടിരൂപ വേണ്ടിവരും. റബ്ബറാണ്, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. നൂറോ ഇരുന്നൂറോ കോടിരൂപയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് ആലോചിക്കാം. രണ്ട്, വാങ്ങുന്ന റബ്ബർ രണ്ടോ മൂന്നോ നാലോ മാസംവരെ വേണമെങ്കിൽ സൂക്ഷിക്കാം. അതിനപ്പുറത്തേക്ക് വച്ചാൽ അത് നശിച്ചുപോകും. സംഭരണം എപ്പോഴാണ് വിജയിക്കുന്നത്? മാർക്കറ്റിൽ ഇംപാക്ടുണ്ടാക്കി ഒരു intervention നടത്തി നമ്മൾ procure ചെയ്യണം. അങ്ങനെ procure ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഫലമായി വില വർദ്ധിക്കണം. അങ്ങനെ വില വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ procure ചെയ്ത റബ്ബർ വിൽക്കണം. ഇവിടെ നമുക്ക് മാർക്കറ്റിൽ ഇംപാക്ടുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്ന ക്വാണ്ടിറ്റി വാങ്ങാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കാരണം ഒരു ടൺ റബ്ബർ വാങ്ങണമെങ്കിൽ ഒരുലക്ഷം രൂപയാകും. അപ്പോൾ എത്ര ആയിരം കോടി രൂപയുണ്ടെങ്കിലാണ് ഒരു ഇംപാക്ടുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഇത് എത്ര നാൾ സൂക്ഷിക്കാൻ കഴിയും; ഇപ്പോൾ ചെറിയ quantity വാങ്ങിയ സൊസൈറ്റികൾ പോലും എന്തുചെയ്യണമെന്നറിയാതെ വിഷമിക്കുകയാണ്. വാങ്ങിയ റബ്ബർ വിൽക്കാൻ അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. കൂടുതൽ നാളിരുന്നാൽ അത് നശിച്ചുപോകുമോ എന്നുള്ള ഭയം സൊസൈറ്റികൾക്കുണ്ട്. ഇതാണ് സംഭരണത്തിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് : സർ, റബ്ബർ സംഭരണത്തിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ പണം റിലീസ് ചെയ്താലും അതുസംബന്ധിച്ച ഉത്തരവ് ഇറങ്ങുന്നതിന് രണ്ടുമൂന്ന് മാസമാകും. പണം തീർന്നുകഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ മൂന്നുനാല് മാസങ്ങളാണ് അടുത്ത അലോട്ട്മെന്റിനായി വേണ്ടിവരുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കൃത്യമായൊരു മോണിറ്ററിംഗ് നടത്താനുള്ള സിസ്റ്റമില്ലാത്തതിന്റെ പ്രശ്നം വരുന്നുണ്ട്. ഇത് വിവിധ വകുപ്പുകളെ ബാധിക്കുന്ന വിഷയമാണ്. ഇത് കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഒരു സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. അതിന് തയ്യാറാകുക എന്നുള്ളതാണ് ഒരുകാര്യം. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ദേശീയ റബ്ബർനയം കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ നയത്തിന്റെ ശുപീകരണത്തിനുവേണ്ടി ആവിഷ്കരിച്ച സമിതിയിൽ കർഷകരുടെ പ്രതിനിധികൾ വളരെ കുറവാണ്. ഇത് വ്യവസായികൾക്ക് ഗുണം ലഭിക്കുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഒരു റബ്ബർ നയമാണോ എന്നുള്ള ആശങ്ക കർഷകരിൽ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് കേരളത്തിന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിഷമമുണ്ടാക്കുന്ന ഒരുകാര്യമാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താൽപ്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ ദേശീയ റബ്ബർ കർഷകരുമായിചേർന്ന് നേരിട്ട് റബ്ബർ നയത്തിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കൊടുക്കുന്നതിന് ഈ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി: സർ, റബ്ബർ സംഭരണത്തിന്റെ കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. അതിന്റെ രീതിയിൽ കുറേയധികം വീക്ക്നെസ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിന് മുടക്കാവുന്ന തുകയ്ക്കും അത് വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കേണ്ട സമയത്തിനും ഒരു പരിധിയുണ്ട്. ഇത് രണ്ടും നമ്മുടെ ഇന്നത്തെ സംഭരണത്തിന്റെ ലിമിറ്റേഷനുകളാണ്. അതുകൊണ്ട് ഒരു ഇഫക്ട് മാർക്കറ്റിൽ വരുന്നില്ല. റബ്ബർ നയം സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ ആദ്യം പറഞ്ഞിരുന്നില്ല. റബ്ബർ നയത്തെ സംബന്ധിച്ച് റബ്ബർ ബോർഡിന്റെയും റബ്ബർ കർഷകരുടെയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാർ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ടയർ കമ്പനികൾക്ക് ആവശ്യമുള്ളത്ര റബ്ബർ കേരളത്തിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഇവിടത്തെ റബ്ബർ മുഴുവനും സംഭരിക്കുകയാണെങ്കിൽ, പത്തുപതിനായിരം ടൺ റബ്ബർ കൂടി പുറത്തു നിന്നും ഇറക്കുമതി ചെയ്യാതെ തന്നെ ഇവിടത്തെ ടയർ ഫാക്ടറികൾക്കാവശ്യമുള്ളത് ഉണ്ടാകും. ഇറക്കുമതിയുടെ പ്രശ്നമാണ് ഇവിടത്തെ റബ്ബർ കർഷകരെ ബാധിക്കുന്ന പ്രധാന വിഷയം. കേരളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ടയർ ഫാക്ടറികൾ, കേരളത്തിലെ അസംസ്കൃത ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ നിർബന്ധമായി വാങ്ങണമെന്നുള്ള ഒരു നിലപാട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണം; കേരളത്തിലുള്ള ഇന്നത്തെ റോഡുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകളാക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. ഇന്ന് കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് വാഹനങ്ങളാണ്. 1965-ൽ 25,000 വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിരുന്നത് ഇന്ന് 70 ലക്ഷമായി ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്. ടയറിന്റെ വിലയും വാഹനങ്ങളും റോഡുകളും ധാരാളമായി വർദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. റബ്ബറിന്റെ ആവശ്യം ഇവിടെ വളരെ കൂടുതലാണ്. പക്ഷേ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്താണ് റബ്ബറിന്റെ വില ഇടിഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനുകാരണം ഇറക്കുമതിയാണ്. ഇപ്പോൾ സൗത്ത് ആഫ്രിക്കയിൽ ഇവിടത്തെ ടയർ കമ്പനിക്കാർ വൻതോതിൽ ഭൂമി വിലയ്ക്കെടുത്ത് റബ്ബർ കൃഷി ചെയ്യാൻ തുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. അതുംകൂടി വന്നാൽ കേരളത്തിലെ റബ്ബർ കർഷകർ ഇന്ന് അനുഭവിക്കുന്നതിനേക്കാൾ അപകടകരമായൊരു നിലയിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ പോകും. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവണ്മെന്റ് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം; ഇവിടെ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന റബ്ബറിന് സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഇവിടത്തെ കർഷകരിൽനിന്നും വാങ്ങുന്ന റബ്ബറിനാണ് 2 രൂപ സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന റബ്ബറിന് സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി</u>: സർ, കേരളത്തിലെ വ്യവസായികൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന റബ്ബർ, അതിനെ കേരളത്തിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന മുഴുവൻ റബ്ബറും എന്നുപറയുന്നത് ശരിയല്ല. ഇവിടത്തെ വ്യവസായികൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് കേരളത്തിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന റബ്ബറിന്റെ ഒരുഭാഗം മാത്രമാണ്. വൻകിട വ്യവസായികളാണ് ബാക്കി റബ്ബർ ഇവിടെ നിന്നും എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ കണക്കനുസരിച്ചാണെങ്കിൽ ഒരു ഗ്യാപ് ഉണ്ട്. നമ്മുടെ consumption-ന് ആവശ്യമായ ഉൽപ്പാദനമില്ല. പക്ഷേ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ വർക്കുചെയ്യുന്ന ഫോർമുല, റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ ഗ്യാപ്പിനേക്കാൾ വലിയ ഗ്യാപ് വച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ്. അത് ഒഴിവാക്കണമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ ശക്തമായൊരു നിലപാട് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. റബ്ബർ കർഷകരുടെ താൽപ്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികളും ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇന്ന് റബ്ബർ ബോർഡുമായുള്ള യോഗത്തിൽ ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതായിരിക്കും. 8-ാം തീയതി റബ്ബർ വ്യവസായികളെ വിളിച്ചുകൂട്ടി ഒരു യോഗം നടത്താനായിരുന്നു തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ അവർക്ക് 8-ാം തീയതി എന്നുള്ള ഡേറ്റ് മാറ്റി 18-ാം തീയതി യോഗം നടത്തിയാൽ കൊള്ളാമെന്നുള്ള അഭിപ്രായം ഇന്നലെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ തീരുമാനിക്കുന്നതായിരിക്കും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഒരു പ്രധാന പ്രശ്നമെന്ന് പറയുന്നത്, റബ്ബർ ബോർഡ് രജിസ്റ്ററിൽ എഴുതിയിരിക്കുന്ന തോട്ടത്തിന്റെ കണക്കാണ് കേന്ദ്രത്തിന് കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. സാധാരണക്കാരായ റബ്ബർ കർഷകർ മഹാഭൂരിപക്ഷവും റബ്ബർ ബോർഡിൽ പേര് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇവർ പറയുന്ന ഉൽപ്പാദനം വന്നിട്ടില്ലെന്ന കണക്ക് അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്, അത് വ്യാജമായ ഒരു കണക്കാണ്. അവരുടെ ഡോക്യുമെന്റ് അനുസരിച്ച് അത് ശരിയാണ്. പക്ഷേ ശരിയായ സർവ്വേ കേരളത്തിൽ നടന്നാൽ റബ്ബർ ഉൽപ്പാദനം പതിന്മടങ്ങ് കൂടുതലാണെന്നുള്ളത് ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. അതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ശ്രമം നടത്തുമോ?

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി: സർ, റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ കണക്ക് അംഗീകരിച്ചാൽ റബ്ബർ കർഷകർക്ക് വലിയ പ്രയോജനം ലഭിക്കും. കാരണം അതിനേക്കാൾ വളരെ കൂടിയ ഗ്യാപ് വച്ചാണ് ഇപ്പോൾ റബ്ബർ ഇറക്കുമതിക്ക് അനുമതി കൊടുക്കുന്നത്. റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ കണക്ക് പരമാവധി ശരിയാണെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. പല ആനുകൂല്യങ്ങളും കൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഇന്ന് എല്ലാവരും റബ്ബർ ബോർഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. നമ്മുടെ റബ്ബർ പോളിസിയിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു നിർദ്ദേശം കൂടി ഉൾക്കൊള്ളിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. റബ്ബർ റീ-പ്ലാന്റേഷനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് കർഷകർക്ക് ആവശ്യമാണ്. പ്രത്യേകിച്ച്, ഇപ്പോൾ റബ്ബർ വിലയിടിവിന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ അങ്ങനെയൊരു പാക്കേജ് വന്നില്ലെങ്കിൽ റീ-പ്ലാന്റേഷന് കർഷകർ തയ്യാറാകില്ല. അതുകൊണ്ട് ഒരു അടിയന്തിര പാക്കേജ് കൂടി ആവശ്യമാണെന്നത് റബ്ബർ പോളിസിയിൽ ഗവൺമെന്റ് ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു നിർദ്ദേശമായിരിക്കും.

(2) മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ: സർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഞാൻ ഇവിടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലായി അവതരിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് സബ്സിഡി കൊടുക്കുമെന്നാണ് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത്. അതിന് ഉകയും വകയിരുത്തിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഒരു എഞ്ചിന് 129 ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. അത് മൂന്നോ നാലോ ദിവസത്തേക്ക് മാത്രമേ മതിയാകുകയുള്ളൂ. കരിഞ്ചന്തയിൽ ആവശ്യം പോലെ മണ്ണെണ്ണ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അവിടെ ലഭിക്കുന്ന മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് 70-80 രൂപവരെ കൊടുക്കേണ്ടി വരും. അവർക്ക് അത് വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന കാര്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ